



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

## REGULAMENT DE CONCURS Opel DragRacing

### Cuprins

- Capitol 0:** Informații generale despre eveniment
- Capitol 1:** Concurs de accelerare deschis tuturor participanților (categorii STREET și PRO)
- Capitol 2:** Etapa în Campionatul Central European de Accelerare (CEDC)
- Capitol 3:** Cupa Opel
- Capitol 4:** Cupa Satu Mare
- Capitol 5:** Inscrierea în concurs (valabil pentru toate concursurile)
- Capitol 6:** Calificări (valabil pentru capitolul 1)
- Capitol 7:** Finale (valabil pentru capitolul 1)
- Capitol 8:** Premiere și contestații (valabil pentru toate concursurile)
- Capitol 9:** Reguli de desfășurare pt participanți (valabil pentru toate concursurile)
- Capitol 10:** Politica de securitate a organizatorului

Partenerul Principal al evenimentului este **Opel West** Satu Mare, mașina oficială este **noul Opel Astra**. Parteneri oficiali : lubrifianți **Mobil1 prin Lubexpert**, energizantul **Kalashnikov**, Ștrandul Termal Carei. Evenimentul este asigurat de **Omniasig**, partenerul de logistică este **A-CAR** România. Organizatori : **AutoSportClub, GerBog, Dragracing Hungary**



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

## Capitol 0

### **Informatii generale despre eveniment si concurs de accelerare:**

**A.Locația:** Aeroportul Internațional Satu Mare, situat pe lângă Drumul European E81.( Date GPS: 47° 42' 12.29" lat. N / 22° 53' 08.18" long. E )

Intrare pentru concurenți: intrarea principală a Aeroportului, intrare mașini de spectatori: prin AeroClub (intersecția DE81 si DJ 193C)

**B. Structura concursului de accelerare:** deși se vorbește despre el la singular, concursul este alcătuit din 4 părți diferite și independente:

1. Concursul de accelerare deschis pentru orice participant (Capitolul 1)
2. Etapa în Campionatul Central-European de Accelerare (CEDC) (Capitolul 2)
3. Cupa Opel (deschisă pentru proprietarii mașinilor Opel, în categorii separate) (Cap3)
4. Cupa Satu Mare (deschisă pentru concurenți cu reședința în județul Satu Mare) (Cap4)

Concurenții se pot înscrie în toate cele 4 concursuri concomitent, dacă îndeplinesc cerințele și condițiile de participare și de încadrare în structura concursurilor amintite mai sus. Taxele de înscriere sunt detaliate în capitolele specifice ale concursurilor.

Taxa participare spectatori : 15 RON / zi spectator, 25RON / 2 zile. Biletul de 2 zile se va putea achizitiona doar in prima zi, taxa de vizitator nu se rambursează. Vizitatorii sub 14 ani și peste 65 de ani beneficiază de gratuitate la intrare.

### **C. Data de desfășurare și scurt orar de derulare a concursului: 3-4 iulie 2010**

**Sâmbăta, 03 iulie,** ora 9.00: deschiderea porților

- 09.00 – 17.00 Insciere, verificări administrative și tehnice (în toate categoriile)
- 09.00-10.00 Antrenamente cronometrate în Cupa Satu Mare și Cupa Opel
- 10.00-12.00 Antrenamente cronometrate în etapa deschisă de accelerare și etapa CEDC
- 12.00: Deschiderea oficială a cursei, start festiv
- 12.30-13.30 Antrenamente cronometrate în Cupa Satu Mare și Cupa Opel
- 13.30-16.00 Antrenamente cronometrate în etapa deschisă de accelerare și etapa CEDC
- 16.00-16.30 JetCar Show: Gerd Habermann Racing, Germania
- 16.30-17.30: Antrenamente cronometrate în Cupa Satu Mare și Cupa Opel
- 17.30-20.30: Antrenamente cronometrate în etapa deschisă de accelerare și etapa CEDC
- 21.00 Jetcar show la apusul soarelui, Gerd Habermann Racing

Paralel cu aceste programe de pe pista de accelerare, în Arena de Acțiune se derulează programele: drift show & drift taxi, rally show & rally taxi, expo și concurs tuning, pistă de drive-test cu noul Opel Astra.



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

**Duminica, 04 iulie**, ora 09.00: deschiderea portilor

**In această zi nu se mai fac înscrieri în concurs**

- 09.00-10.00: Manșe cronometrate în Cupa Satu Mare și Cupa Opel
- 10.00-11.00: Finala în Cupa Opel
- 11.00-12.00: Manșe cronometrate în concursul deschis și etapa CEDC
- 12.00-12.30 Jetcar Show: Gerd Habermann Racing, Germania
- 12.30-13.30 Finala în Cupa Satu Mare
- 13.30-14.00  
Streetfighter Show: campion mondial GoFast! 2007, Herczeg Balazs „Mókus”
- 15.00-17.00 Finala în concursul deschis de accelerare și finala etapei CEDC
- 17.00-17.30 Jetcar Show: Gerd Habermann Racing, Germania
- 17.30-18.00 Festivitatea de premiere în toate categoriile

Paralel cu aceste programe de pe pista de accelerare, în Arena de Acțiune se derulează programele: drift show & drift taxi, streetfighter show, întâlnire oldtimer, pistă de drive-test cu noul Opel Astra.

Organizatorii își rezervă dreptul de a modifica programul evenimentului. Pentru o comunicare eficientă, vor fi amplasate LCDuri informative despre derularea programelor.



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

## Capitol 1

### **Concurs de accelerare deschis tuturor participanților**

#### **A. Taxe de participare, înscriere în concurs**

**A1.** Taxa participare concurenti : 75 RON / participant

**A2.** Procedura de înscriere: se completează fișa de înscriere, concurentul bifând categoriile la care dorește să se înscrie. Urmează verificarea tehnică și încadrarea în categorie, după validarea tehnică se va achita la secretariat taxa de participare. Mașinile care nu sunt admise în concurs în urma verificărilor, nu plătesc taxa de înscriere.

#### **B. Conditii de participare pentru automobile (categoria STREET), concurenti si public spectator Automobile**

**B1. Automobilele admise** sunt cele inmatriculate in Romania sau strainatate, cu **inspectia tehnica periodica la zi** (Exceptie facand automobilele din clasa PRO), respectiv cu **asigurarea obligatorie valabila** in perioada desfasurarii concursului.

**B2.** Masina trebuie sa dispuna de **certificat de inmatriculare valabil** (Exceptie facand automobilele din clasa PRO).

**B3.** Nu este permisa urcarea cu o grupa mai sus.

#### **C. Concurenti**

**C1. Participantii admisi** sunt cei care poseda permis de conducere cel puțin de **categoria B, si au vechime mai mare de 1 an la permisul de conducere**. Fiecare participant ce va lua parte la acest concurs, sub incidenta acestui regulament particular, va participa pe propria raspundere, si isi asuma intreaga raspundere, atat juridica cat si materiala, reclamatii sau revendicari fata de posibile pagube produse automobilului de concurs sau unor terte persoane.

**C2.** In cazul obtinerii unui timp mai bun de 11 secunde, este obligatorie folosirea castii de protectie.

**C3.** Pe toata suprafata alocata evenimentului viteza maxima admisa este de 10km/h, cu exceptia zonei active a pistei de concurs.

**C4. Se interzice efectuarea de cerucule sau burnout in oricare parte a suprafetei evenimentului, cu exceptia zonei special alocate : portiunea de incalzire.** Organizatorii își rezervă dreptul de a exclude din concurs și din perimetrul evenimentului pe concurentul care nu respectă prevederile de siguranță și disciplină a concursului, sau în orice formă stânjenește buna desfășurare a oricărei părți a evenimentului.



3-4 iulie 2010  
 Aeroportul Internațional Satu Mare  
 Relații concurenți:  
 Culcian Alex, tel. 0753-027327  
 E-mail: satumare@dragracing.ro

## D. Grupe de încadrare

### D1. Grupe de participare (categoria Street)

(Prescurtări utilizate: FWD: tracțiune față, RWD: tracțiune spate, AWD: tracțiune integrală)

<b>Sub 1550 cmc</b>	Toate mașinile dotate cu motor pe benzină în 2 sau 4 timpi, în linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roți și tracțiune pe două roți, având motorul cu cilindrul sub 1550cmc normal aspirat sau sub 1000cmc supraalimentat (turbo/compresor). Combustibilul permis este doar cel din comerț – benzină, E85, benzină de curse	<b>S1</b>
<b>Sub 2500 cmc</b>	Toate mașinile dotate cu motor pe benzină în 2 sau 4 timpi, în linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roți și tracțiune pe două roți, având motorul cu cilindrul cuprins între 1551-2500cmc normal aspirat sau sub 1600cmc Wankel aspirat sau sub 1600cmc supraalimentat (turbo/compresor). Combustibilul permis este doar cel din comerț – benzină, E85, benzină de curse	<b>S2</b>
<b>sub 3800 cmc</b>	Toate mașinile dotate cu motor pe benzină în 2 sau 4 timpi, în linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roți din care două roți motrice, având motorul cu cilindrul cuprins între 2501-3800cmc normal aspirat sau sub 1600cmc Wankel supraalimentat sau între 1601-2500cmc supraalimentat (turbo/compresor). Combustibilul permis este doar cel din comerț – benzină, E85, benzină de curse	<b>S3</b>
<b>peste 3800 cmc</b>	Toate mașinile dotate cu motor pe benzină în 2 sau 4 timpi, în linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roți din care două roți motrice, având motorul cu cilindrul peste 3801cmc normal aspirat sau peste 2501cmc supraalimentat (turbo/compresor). Combustibilul permis este doar cel din comerț – benzină, E85, benzină de curse	<b>S4</b>
<b>AWD</b>	Toate mașinile dotate cu motor pe benzină în 2 sau 4 timpi, în linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roți și tracțiune integrală. Combustibilul permis este doar cel din comerț – benzină, E85, benzină de curse	<b>S5</b>



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

<b>Diesel</b>	Toate masinile dotate cu motor diesel in 2 sau 4 timpi, in linie, V sau boxer, cu patru roti din care 2 sau toate rotile motrice si cu motorul aspirat sau supraalimentat cu turbo sau compresor. Combustibilul permis este doar cel din comert – motorina sau biodiesel.	<b>S6</b>
---------------	--	-----------

## D2. Regulile generale ale categoriei Street.

- Se incadreaza in categoria Street acele autovehicule care au fost produse in serie si se pot/puteau achizitiona din comert.
  - Nu este permisa schimbarea pozitiei motorului fata de cea originala.
  - Masina poate fi dotata exclusiv cu motorul original. Exceptie face situatia in care noua motorizare a fost inregistrata in talonul masinii, dar numai daca dispunerea motorului corespunde cu cea de origine, respectiv longitudinala sau transversala.
  - Este permisa modificarea motorului, transmisiei si a sistemului de evacuare. Cilindreea motorului poate fi marita pana la maxim cota R2, acest lucru nu schimba incadrarea in grupa chiar daca prin aceasta se depaseste limita de cilindree pentru grupa respectiva. Se admite modificarea cilindreei originale prin folosirea altor componente interne (stroker kit) cu mentiunea ca daca prin aceasta se depaseste limita de cilindree pentru grupa respectiva, masina va fi incadrata in grupa corespunzatoare noii cilindree. Nu se admite marirea cilindreei prin folosirea altor componente interne (stroker kit). Nu se admite dotarea ulterioara cu sisteme de admisie fortata (turbo/compresor) decat daca noua putere a motorului este trecuta in documentele masinii, acest lucru ridicand cu o grupa incadrarea masinii. Sistemul de evacuare trebuie sa aiba terminatia in locul prevazut original.
  - Usurarea masinii este permisa prin schimbarea unui singur element metalic de caroserie (portbagaj, capota etc). Masina trebuie sa dispuna de toate scaunele si banchetele prevazute in talon, geamurile nu pot fi inlocuite cu altele din plastic. Elementele de siguranta prevazute de codul rutier trebuie de asemenea sa existe. Sunt permise evazari, adaugiri pt tuning vizual.
  - Masina trebuie sa dispuna de certificat de inmatriculare valabil.
  - Nu este permisa urcarea cu o grupa mai sus.
  - Nu e permisa folosirea de roti de rezerva subtiri!
  - Anvelopele permise sunt doar cele de strada, cu simbol E, (incluzând și modelele de semi-competitie, de ex. Yokohama A048 sau Toyo R888) respectiv anvelopele de strada simbol D.O.T. de mai jos: Mickey Thompson: Sportsman, BFGoodrich : g-Force Super Sport A/S, BFGoodrich : g-Force T/A KDW, BFGoodrich : g-force Sport, BFGoodrich : Radial T/A , Cooper Cobra GT, Hoosier : Pro Street, GoodYear : Eagle GT II, GoodYear : Coker Pro Trac, General Tires
- De asemenea pe fiecare axa trebuie sa existe anvelope si jante de dimensiunea minima cea omologata pentru tipul de caroserie, respectiv pe toata suprafata de rulare a anvelopei trebuie sa existe profil de minim 2mm adancime. Cea mai mare dimensiune admisa pentru anvelope este cea pentru care acestea nu depasesc aripa in exterior.



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

- Nu se permite utilizarea protoxidului de azot (NOS), acest lucru ducand la descalificare imediata.
- Este permisa folosirea de roti ajutatoare.
- In cazul obtinerii unui timp mai bun de 11 secunde, este obligatorie folosirea castii de protectie.
- Combustibilul permis este doar cel ce se gaseste in comert: benzina de pompa, E85, motorina, biodiesel, benzina de curse.

### **D3. Grupele de participare categoria PRO**

Prescurtari utilizate: FWD: tractiune fata, RWD: tractiune spate, AWD: tractiune integrala

#### **Auto sub 1500 ccm FWD cu supraalimentare** Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe rotile din fata, avand motorul pe benzina cu cilindrul sub 1500cmc (inclusiv) si utilizand supraalimentare cu turbina, compresor sau protoxid de azot.

SIMBOL: **AP1**

#### **Auto peste 1500 ccm FWD cu supraalimentare** Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe rotile din fata, avand motorul pe benzina cu cilindrul peste 1500cmc si utilizand supraalimentare cu turbina, compresor sau protoxid de azot.

SIMBOL: **AP2**

#### **Auto sub 2100 ccm RWD/AWD cu supraalimentare** Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe rotile din spate sau integrala, avand motorul pe benzina cu cilindrul sub 2100cmc inclusiv si utilizand supraalimentare cu turbina, compresor sau protoxid de azot.

SIMBOL: **AP3**

#### **Auto peste 2100 ccm RWD/AWD cu supraalimentare** Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe rotile din spate sau integrala, avand motorul pe benzina cu cilindrul peste 2100cmc si utilizand supraalimentare cu turbina, compresor sau protoxid de azot.

SIMBOL: **AP4**

#### **Auto sub 2000 ccm normal aspirate si sub 1600 ccm diesel** Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe doua roti sau integrala, avand motorul pe benzina cu cilindrul sub 2000cmc inclusiv normal aspirat si toate masinile diesel (explozia nu e cauzata de scanteie) sub 1600cmc (inclusiv) aspirate sau supraalimentate

SIMBOL: **AP5**

#### **Auto peste 2000 ccm normal aspirate si peste 1600 ccm diesel** Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe doua roti sau integrala, avand motorul pe benzina cu cilindrul peste 2000cmc



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

normal aspirat si toate masinile diesel (explozia nu e cauzata de scanteie) peste 1600cmc aspirate sau supraalimentate  
SIMBOL: **AP6**

**SPECIAL** Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti (exceptand rotile ajutatoare) si tractiune pe doua roti sau integrala si care utilizeaza un alt combustibil decat benzina sau diesel. Masina poate fi dotata cu un sasiu modificat, poate folosi roti cu diametru mai mare de 30 inch si mai late de 375 mm si obtine timpi sub 9.5 secunde pe 402m (sub 6.5 secunde pe 201m).

SIMBOL: **AP7**

**DRAGSTER** Include:

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti din care doua roti motrice si care utilizeaza orice combustibil cu proprietati verificabile (concurentul sau echipa sa sunt responsabili pentru manipularea in siguranta a acestuia) Sasiul poate fi modificat sau artizanal, cu lungime de minim 5.6 m. Rotile trebuie sa fie mai late de 375 mm si cu diametru peste 30 inch.

SIMBOL: **AP8**

**D4. Reguli generale ale categoriei PRO**

- Este permisa modificarea motorului, transmisiei si evacuarii si dotarea motorului cu sisteme de admisie fortata (supraalimentare). Sistemul de evacuare trebuie in toate cazurile sa scoata gazele in afara perimetrului caroseriei pentru a evita patrunderea acestora in habitacul sau sub capota.
- Motorul poate fi asezat oriunde si nu trebuie sa corespunda cu marca de origine, de exemplu e permisa folosirea unui motor de Ford pe caroserie Renault. Motorul trebuie separat de habitacul/scaunul soferului printr-un invelis solid. In cazul in care motorul este mutat si prin aceasta peretele antifoc nu isi mai poate indeplini rolul, este necesara folosirea cel putin a urmatoarelor materiale de protectie: motorul si lantul de transmisie (schimbator, cardan, diferential) trebuie separate de sofer printr-un scut de minim 3mm grosime din fier/otel sau 4mm grosime kevlar. Prin habitacul nu pot trece nici un fel de conducte (exceptand cele ale sistemului original de incalzire) din care pot iesi lichide periculoase pentru sofer in cazul unui accident (lichid de racire, ulei de motor, ulei de cutie de viteze). Daca e necesara trecerea unei asemenea conducte prin habitacul, ea se va trece printr-o teava de protectie sau tunel inchis pe toata lungimea habitaculului. Daca transmisia motorului utilizeaza lant, acesta se va proteja cu o aparatoare din tabla de grosime minima 2 mm impotriva agatarii sau antrenarii unor obiecte straine.
- Radiatorul de apa poate fi de orice tip sau capacitate. Se poate amplasa oriunde in afara habitaculului.
- Rezervoarele de combustibil, ulei sau lichid de racire trebuie izolate cu pereti antifoc de habitacul in asa fel incat in cazul unei revarsari, scurgeri sau defectari a rezervorului lichidul sa nu patrunda in habitacul, nici sub capota sau pe sistemul de evacuare in cazul combustibilului. Busonul rezervorului de combustibil nu are voie sa iasa in afara



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

caroseriei si trebuie sa se inchida ermetic. Mentinerea temperaturii combustibilului din rezervor cu mai mult de 10 grade Celsius sub temperatura mediului inconjurator este interzisa.

- Usurarea caroseriei este permisa, inlocuirea elementelor de caroserie cu altele din plastic, carbon, sau dotarea cu rollbar/rollcage nu schimba incadrarea. Toate elementele de caroserie, inclusiv geamurile laterale si luneta, pot fi din policarbonat de minim 3 mm. Parbrizul poate fi cel original sau pe baza de policarbonat de minim 5mm grosime. Vor fi respinse masinile ale caror parbriz este in asa masura deteriorat incat impiedica vizibilitatea sau prezinta riscul deteriorarii mai ample pe durata evenimentului.
- Este interzisa folosirea rotilor subtiri de rezerva! E permisa utilizarea unor roti subtiri, special construite pentru cursele de drag si care rezista la viteze mari.
- E permisa folosirea oricarui tip de anvelopa slick.
- Urcarea intr-o grupa superioara este interzisa, cu urmatoarele exceptii:
  - orice masina care obtine un timp mai bun de 10.5 secunde poate urca in grupa AP4
  - la grupa SPECIAL e permisa urcarea o grupa, daca rezultatele obtinute justifica aceasta, respectiv sub 9.5 secunde pe 402 metri sau sub 6.5 secunde pe 201 metri
- In cazul inscrierii intr-o grupa superioara nu se poate reveni cu vehiculul in cauza la grupa originala pe perioada intregului sezon!
- Este obligatorie folosirea castii de protectie in categoria Profi. Masinile cu timpi sub 9 secunde pe 402 m sau sub 5.5 secunde pe 201 m trebuie dotate cu rollcage! Aceste masuri de siguranta sunt obligatorii incepand cu prima realizare a timpului respectiv, chiar daca masina devine mai lenta dupa aceea.
- Se recomanda dotarea cu extintoare sau instalatii de stingerea incendiilor omologate FIA, respectiv instalarea unui comutator electric general si folosirea combinezoanelor ignifuge la toate grupele Profi.
- Orice fel de butelie in afara extinctorului duce la incadrarea in grupa corespunzatoare cilindreei si transmisiei existente dar considerat cu supraalimentare (turbo/compresor/nitro).
- E permisa folosirea unor roti ajutatoare.
- Combustibilul poate fi orice combustibil adecvat motorizarii si care se gaseste in comert (de exemplu e permisa benzina de curse, dar nu si cea obtinuta artizanal, cu proprietati neverificabile)



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

## Capitolul 2

### **Etapa în Campionatul Central-European de Accelerare (CEDC)**

#### **A. Ce este CEDC?**

Un campionat european organizat in colaborare internationala de catre **Dragracing.hu**, **AutoSportClub Satu Mare** si **Slovenska Šprinterska Asociatia**, cu sprijinul **Dragracing.ro**.

#### **B. CEDC cuprinde 3 etape:**

Campionatul debuteaza in **Ungaria** pe pista de la **Kiskunlachaza**, pe **12 iunie**, cu organizarea lui Zoltan Kohari, Dragracing.hu.

A doua etapa va avea loc la **Satu Mare** in perioada **3-4 iulie** sub patronajul **AutoSportClub Satu Mare**, organizator care semnează și Chevrolet Dragracing Satu Mare 2009.

A treia si ultima etapa se va desfasura in **Slovacia** pe **31 iulie**. Gazda evenimentului va fi **Slovenska Šprinterska Asociatia**, pe aeroportul din **Trencin**.

#### **C. Grupe de participare**

##### **Auto sub 1500 ccm FWD cu supraalimentare Include:**

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe rotile din fata, avand motorul pe benzina cu cilindrul sub 1500cmc (inclusiv) si utilizand supraalimentare cu turbina, compresor sau protoxid de azot.

**SIMBOL: AP1**

##### **Auto peste 1500 ccm FWD cu supraalimentare Include:**

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe rotile din fata, avand motorul pe benzina cu cilindrul peste 1500cmc si utilizand supraalimentare cu turbina, compresor sau protoxid de azot.

**SIMBOL: AP2**



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

**Auto sub 2100 ccm RWD/AWD cu supraalimentare Include:**

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe rotile din spate sau integrala, avand motorul pe benzina cu cilindrul sub 2100cmc inclusiv si utilizand supraalimentare cu turbina, compresor sau protoxid de azot.

**SIMBOL: AP3**

**Auto peste 2100 ccm RWD/AWD cu supraalimentare Include:**

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe rotile din spate sau integrala, avand motorul pe benzina cu cilindrul peste 2100cmc si utilizand supraalimentare cu turbina, compresor sau protoxid de azot.

**SIMBOL: AP4**

**Auto sub 2000 ccm normal aspirate si sub 1600 ccm diesel Include:**

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe doua roti sau integrala, avand motorul pe benzina cu cilindrul sub 2000cmc inclusiv normal aspirat si toate masinile diesel (explozia nu e cauzata de scanteie) sub 1600cmc (inclusiv) aspirate sau supraalimentate

**SIMBOL: AP5**

**Auto peste 2000 ccm normal aspirate si peste 1600 ccm diesel Include:**

Toate masinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, boxer sau Wankel, cu patru roti si tractiune pe doua roti sau integrala, avand motorul pe benzina cu cilindrul peste 2000cmc normal aspirat si toate masinile diesel (explozia nu e cauzata de scanteie) peste 1600cmc aspirate sau supraalimentate

**SIMBOL: AP6**



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

### **Capitolul 3**

#### **Cupa Opel**

Concursul este deschis **exclusiv** posesorilor de autoturisme Opel.

Taxa de participare: una dintre facilitățile oferite proprietarilor Opel de către organizatori este posibilitatea de înscriere fără taxă de înscriere.

#### **A. Categoriile speciale Opel:**

- OP1: sub 1400 ccm
- OP2: sub 1600 ccm (1401 ccm - 1600 ccm)
- OP3: sub 2000ccm (1601 ccm - 2000 ccm)
- OP4: peste 2000 ccm
- OP5: Diesel sub 1700 ccm
- OP6: Diesel peste 1700ccm

#### **Atentie!!!**

**Masinile echipate cu turbo/compresor/nitro urca o categorie fata de cea in care se incadreaza dupa ccm.**

#### **B. Desfășurarea concursului:**

- Antrenamente libere (sâmbăta și prima oră a zilei de duminică, 09.00-10.00)
- Calificări
- Finale între primii 8 din categorie

**Toate prevederile de înscriere, securitate, disciplină, punctate în Capitolul 10 sunt valabile și obligatorii în concursul Cupa Opel**



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

#### Capitolul 4

#### **Cupa Satu Mare**

Concursul este deschis exclusiv concurenților cu reședința în județul Satu Mare.  
Taxa de participare: 50RON

#### **A. Categoriile speciale Satu Mare:**

1. Sub 1550 ccm
2. 1550-2500 ccm
3. 2501-3800 ccm
4. Peste 3800 ccm
5. Tracțiune integrală (AWD/4x4)
6. Diesel

#### **Atentie !!!**

**Masinile echipate cu turbo/compresor/nitro urca o categorie fata de cea in care se incadreaza dupa ccm**

#### **B. Desfășurarea concursului:**

- Antrenamente libere
- Calificări
- Finale între primii 8 din categorie
- Superfinală: King of Town

**Toate prevederile de înscriere, securitate, disciplină, punctate în Capitolul 10 sunt valabile și obligatorii în concursul Cupa Satu Mare**

Membri activi ai Asociației AutoSportClub beneficiază de reducere 50% din taxa de participare la acest concurs



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: [satumare@dragracing.ro](mailto:satumare@dragracing.ro)

## **Capitol 5**

### **Inscrierea in concurs**

#### **A. Inscrierea**

Inscrierea se face prin completarea si semnarea fisei de inscriere in ziua concursului secretariatul de concurs. Prin semnarea fisei de inscriere concurentul accepta prezentul Regulament precum si Regulamentul de Concurs si se obliga sa nu fie sub influenta alcoolului sau drogurilor pe perioada concursului. Arbitrii de concurs au dreptul sa verifice starea concurentului in orice moment din concurs.

- Un concurent se poate inscrie cu mai multe masini in grupe diferite, dar numai cu o masina la fiecare grupa.
- Un autovehicul poate fi inscris intr-o singura categorie
- Vehiculul de concurs se va incadra intr-una din grupe pe baza criteriilor tehnice. Nu exista posibilitatea urcarii in grupe.
- In masura in care pe perioada concursului starea vehiculul de concurs se modifica fata de cea prevazuta pe fisa de inscriere (tip, sofer, supraalimentare, transmisie sau cilindree) si acest lucru se poate verifica, atunci concurentul va fi descalificat.

Organizatorul recomanda inscrierea in prealabil a concurentilor prin completarea si trimiterea pe e-mail a cererii de inscriere in concurs, pe adresa [satumare@dragracing.ro](mailto:satumare@dragracing.ro) Relatii cu concurenți din partea organizatorilor locali: Culcian Alex, 0753-027-327.

#### **B. Verificare administrativa si tehnica**

Verificarea administrativa si tehnica va avea loc in parcul rece, pe baza Regulamentului de Concurs. Dupa verificarea tehnica este interzisa efectuarea altor modificari pe masini decat schimbul anvelopelor sau reprogramarea calculatorului. In caz contrar concurentul trebuie sa se prezinte din nou la verificarea tehnica, chiar daca este vorba de remedierea unor defectiuni prin schimbarea unor piese.

Neprezentarea la o noua verificare poate duce la descalificarea concurentului.



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

La verificarea tehnica si dupa aceea masina trebuie sa poarte numarul de concurs in permanenta. Startul fara numar de concurs duce la descalificare. Pierderea numarului de concurs trebuie raportata imediat organizatorului.

Automobilele care nu au fost inscrise si au trecut de revizia tehnica (si nu apartin organizatorilor) nu pot ajunge sub nici o forma in zona pistei de concurs.

Antrenamentele cronometrate sunt organizate conform ordinii de inscriere si directivelor organizatorilor si arbitrilor la fata locului.

Calificarile se vor desfasura conform orarului din prezentul Regulament Particular.

Fiecare concurent poate obtine timpi numai cu masina inscrisa personal in concurs. In caz contrar se anuleaza inscrierea lui si a masinii in cauza.

Toti concurentii au MINIM doua manse de antrenament cronometrata. De principiu, in functie de conditiile existente si numarul de participanti, concurentii pot avea teoretic un numar nelimitat de antrenamente cronometrate in perioada desemnata pentru acestea. Organizatorul poate limita numarul de antrenamente cronometrate daca considera necesar acest lucru.

Rezultatele trebuie sa existe in forma printata sau pe ecran pentru a fi consultate in permanenta de catre concurenti.

Pe perioada concursului, zona de parc rece are regim de parc inchis.

Orice reparatie sau interventie la vehicul exceptand schimbul de roti sau reprogramarea ECU, trebuie anuntata in prealabil directorului tehnic, in scris, pentru a supraveghea si valida operatia.

Alimentarea se poate face numai in prezenta unei persoane autorizate de organizator, in locurile special prevazute. Este permisă scoaterea masinii din parc pentru realimentare, cu anuntarea arbitrilor de concurs. La intoarcere masina va trece printr-o noua inspectie tehnica.

Concurentul se va afla in permanenta in apropierea vehiculului de concurs.



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

## **Capitolul 6**

### **Calificari**

Este interzisa patrunderea pe pista de concurs a concurentilor sau masinilor care n-au trecut de verificarea administrativa si tehnica si nu au primit drept de participare la concurs.

Calificarile se vor desfasura conform orarului din Regulamentul de Concurs.

- Fiecare concurent are dreptul la cel putin doua curse cronometrate.
- Fiecare concurent poate obtine timpi de calificare numai cu masina inscrisa personal in concurs. In caz contrar, se anuleaza inscrierea lui si a masinii in cauza.
- Este posibila intrarea pe pista a unei masini inscrise cu alt sofer decat cel desemnat, dar acest lucru trebuie semnalat arbitrilor de start care va marca timpul obtinut ca si timp de test, acesta nefiind valabil pentru calificari.
- Rezultatele calificarilor trebuie sa fie in permanenta la dispozitia concurentilor pe un monitor sau sub forma tiparita. Daca formatul electronic nu este posibil, se vor afisa liste printate din ora in ora pe panoul oficial de afisaj.
- Organizatorul poate asigura categoriei Profi perioade separate de calificari, in care e permis exclusiv startul concurentilor din aceasta categorie.
- Pe perioada calificarilor se pot alinia la start de oricate ori doresc concurentii oricaror grupe si categorii, in orice combinatie de perechi. Organizatorul poate impune o limita a curselor de calificari.
- Nu sunt permise curse in care gokart-uri, motociclete sau quad-uri concureaza cu masini, nici macar demonstrativ.
- Pe tot parcursul evenimentului in autoturism se va afla o singura persoana (concurent), cu exceptia actiunilor lansate de catre organizatori.



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

## Capitolul 7

### **Finalele concursului**

Finalele se vor desfășura conform tabelii de 8 concurenți, adică vor concura primii 8 clasati din fiecare grupa pe baza celui mai bun timp net obtinut la calificari. Cursele sunt prin eliminare, castigand cel care realizeaza un timp brut (timp de reactie plus timp net) mai bun.

- Deoarece timpul de reactie conteaza pentru castigarea cursei, se poate intampla ca timpul net si viteza mai buna sa fie obtinute de pierzator. In acest caz, daca se realizeaza un record de timp sau viteza, acesta este valabil, chiar daca timpul de reactie a fost mai slab.
- Desfășurarea finalelor poate avea loc cu sau fara desemnarea unei zone de incalzire, conform Regulamentului de Concurs. Daca exista aceasta zona, finalele vor incepe prin apelarea concurentilor. Concurentii care nu se prezinta la apel si nu se aliniaza in zona de incalzire, pierd dreptul de a intra in finale. Locul acestora in grila de start ramane gol, dar isi pastreaza punctele obtinute prin calificare in cadrul categoriei Profi. In cazul in care la start nu se prezinta concurentii calificati pentru finale, acestea se desfasoara respectand tabela de 8 si utilizand sistemul de curse „bye”, obligatoriu la categoria Profi. La categoria Street acest lucru poate sa difere, in functie de Regulamentul de Concurs. Daca numarul celor inscrisi la o grupa este mai mic de 8, cursele se vor desfășura pe baza regulilor tabelii incomplete.

Tabela completa de 8 concurenți:

- Perechile pe curse se constituie astfel, in fiecare grupa: 1-8, 2-7, 3-6, 4-5. Concurentii sferturilor de finale sunt cei care merg mai departe in urma optimilor. Castigatorul perechii 1-8 concureaza cu cel al perechii 4-5, respectiv castigatorul perechii 2-7 se va intrece cu cel al perechii 3-6. Mai departe, castigatorii acestor curse vor constitui finalistii. Locul 3 se decide pe baza timpului brut obtinut in sferturile de finala.
- o cursa Bye este cursa in care concurentul ia startul de unul singur. In acest caz, pentru a merge mai departe sau a castiga cursa este nevoie de un start regulamentar si de sosirea la finish.
- In cazul in care tabela de 8 este incompleta, finalele se vor desfășura conform urmatoarelor reguli:

Tabela de 7 concurenți:



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

- 1-bye, 2-7, 3-6, 4-5. Concurentii sferturilor de finale se constituie din cei ce trec de optimi. Concurentul 1 calificat se va intrece cu castigatorul perechii 4-5, respectiv castigatorul perechii 2-7 cu cel al perechii 3-6. Mai departe, castigatorii acestor curse vor constitui finalistii. Locul 3 se decide pe baza timpului brut obtinut in sferturile de finala.

Tabela de 6 concurenti:

- 1-6, 2-5, 3-4. Concurentii sferturilor de finale se constituie din cei ce trec de optimi. Castigatorul perechii 1-6 merge in cursa „bye”, respectiv castigatorul perechii 2-5 se intrece cu cel al perechii 3-4. Mai departe, castigatorii acestor curse vor constitui finalistii. Locul 3 se decide pe baza timpului brut obtinut in sferturile de finala.

Tabela de 5 concurenti:

- 1-bye, 3-4, 2-5. Componentii sferturilor de finala vor fi cei care trec de optimi. Concurentul nr. 1 calificat se intrece cu castigatorul perechii 3-4, iar castigatorul perechii 2-5 merge in „bye”. Castigatorii celor doua curse vor merge in finala, locul 3 fiind adjudecat concurentului iesit din sferturi.

Tabela de 4 concurenti:

- 1-4, 2-3. Castigatorii celor doua curse vor fi finalistii. Locul 3 se decide pe baza timpului brut obtinut in sferturile de finala.

Tabela de 3 concurenti:

- 1-bye, 2-3. Castigatorii celor doua curse vor fi finalistii.

In finale dreptul de a alege banda de concurs ii revine concurentului cu pozitia mai buna in grila de calificare.

- Este descalificat concurentul care in finale nu se prezinta in maxim 1 minut la linia de start dupa ce a fost apelat. In caz de forta majora directorul de concurs poate dispune prelungirea timpului de asteptare.
- Pe perioada finalelor, primele 8 masini care au obtinut cei mai buni timpi in ziua de concurs, indiferent de grupa cu exceptia AP8 (Dragster), vor participa la o finala absoluta care se numeste Super Finish.

## **Capitolul 8**

### **Premiere si contestatii**

La toate concursurile concurentii clasati pe primele trei pozitii din grupa vor fi premiati. Daca in cadrul unei grupe au fost 4 sau mai putini inscrisi, organizatorul poate premia doar primul loc.

Prezenta la premiere este obligatorie pentru toti concurentii.

#### **7.1 Contestatii**



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

**Contestatii:**

- Pot depune contestatii la directorul de concurs toti concurentii la maxim 30 minute dupa afisarea rezultatului oficial.
- Intentia de contestatie trebuie anuntata imediat pe durata curselor, ca arbitrii de concurs sa poata muta masina partii contestate imediat dupa intoarcerea concurentului din cursa. Taxa de contestatie este 750 RON plus 1500 RON cautiune de service (daca e cazul), suma care revine persoanei contestate in cazul unei contestatii nefondate. Partea contestata este datoare sa se prezinte la verificare tehnica imediat dupa cursa in parcare inchisa desemnata. In cazul in care expertiza nu poate fi efectuata la fata locului, comisia tehnica va decide cum sa decurga verificarea tehnica a parametrilor in cauza.
- Daca se dovedeste intemeiata contestatia, contestatarului i se returneaza taxele achitate si toate cheltuielile se vor imputa partii contestate. De asemenea, concurentul contestat va fi descalificat.
- Arbitrarea contestatiei se va face de catre o comisie din 3 membri, dintre care: un arbitru de concurs, un arbitru tehnic si un reprezentant al organizatorilor.
- Orice contestatie poate avea ca baza un singur argument.
- In cazul contestatiilor ce pot fi arbitrate administrativ, respectiv cu ochiul liber, fara a necesita interventii mecanice, nu exista taxe sau cautiuni.
- Nu se pot contesta cronometrările si deciziile arbitrilor.
- O contestatie poate cuprinde un singur subiect/motiv, tehnic sau sportiv, referindu-se la un singur concurent.
- Nu se admit contestatii in grup sau impotriva mai multor concurenti.



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

## Capitolul 9

### **Reguli de desfășurare pt participanți si regulie de desfasurare a concursului**

#### **A. Interdictii, amenzi**

- Limita de viteza pe banda de intoarcere este de 10km/h dar organizatorul poate prevedea si valori mai mici pentru siguranta. Pe banda de intoarcere este obligatoriu condusul disciplinat (fara acrobatii, slalom, drift, burnout sau opriri nejustificate).
- Depasirea vitezei permise sau comportamentul indisciplinat atrage dupa sine urmatoarele: Amenda 150 RON pentru fiecare abatere. Dupa a doua atentionare sau amenda concurentul poate fi descalificat de catre directorul de concurs.

#### **B. Raspundere**

Organizatorul, oficialii evenimentului, angajatii si reprezentantii lor sunt absolviti de orice raspundere pentru daunele materiale sau injuriile produse de catre concurenti tertelor parti, individual sau in grup.

Organizatorul va incheia asigurare pentru eventualele daune și pagube produse proprietății Aeroportului, sau altor părți terțe în cadrul evenimentelor. Acest contract însă nu exonerează răspunderea contravențională sau, după caz, penală a participanților în caz de producerea oricărei pagube materiale sau vătămări corporale.

Organizatorul nu raspunde pentru echipamentele sau obiectele lasate nesupravegheate in parcul rece.

#### **C. Interdictii referitoare la publicitate**

Organizatorul interzice amplasarea oricaror reclame pe teritoriul parcului rece sau a pistei de concurs. Exceptie fac reclamele afisate pe autoutilitare, masinile de concurs sau echipamentele concurentilor si mecanicilor.



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

Daca organizatorul observa reclame interzise, va dispune indepartarea lor imediata. Exista posibilitatea afisarii materialelor publicitare printr-un acord cu organizatorul, in masura in care acestea nu aduc prejudicii contractelor publicitare sau de sponsorizare deja existente sau in curs de incheiere.

#### **D. Atentionari pentru participanti**

Toti participantii la eveniment participa pe propria raspundere.

- Concurentii sunt obligati sa respecte prevederile Regulamentului de Concurs si ale Regulamentului de Baza. Nu este permis nimic din ce nu este prevazut sau reglementat in regulamente. Concurentii pot trimite in scris sugestii legate de regulamente, pe care organizatorul le poate accepta sau refuza pana la urmatorul eveniment. Ne rezervam dreptul de a modifica regulamentul.
- Ciocnirea cu echipamentele pistei, in masura in care nu a fost cauzata de probleme tehnice (inclusiv ale echipamentului de cronometrare), duce la descalificarea imediata si la suportarea tuturor pagubelor cauzate organizatorului.
- Pe toata suprafata alocata evenimentului viteza maxima admisa este de 10km/h, cu exceptia zonei active a pistei de concurs si a parcului rece unde limitarea de viteza este de 5 km/h.
- Se interzice efectuarea de cerculete sau burnout in oricare parte a suprafetei evenimentului, cu exceptia zonelor special alocate!
- Concurentii au obligatia de a reveni in parcul rece imediat dupa parcurgerea distantei de concurs, respectand viteza maxima permisa.
- Concurentii au obligatia ca dupa fiecare cursa sa isi amplaseze masinile in asa fel incat sa nu stanjeneasca pe concurentii ce vin dupa el si sa permita circulatia libera pe intreaga suprafata a parcului rece.
- Organizatorii isi rezerva dreptul de a nu accepta un anume participant, automobil, spectator sau grup de spectatori fara a da explicatii suplimentare.

#### **E. Pista de concurs**

Pista de concurs pentru cursele de accelerare trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- Sa aiba in componenta doua benzi paralele pe suprafata plana, de latime totala minim 15 metri.
- Pista trebuie separata de publicul spectator printr-un perete din garduri sau cordon dublu, cu 10m spatiu intre cordoane si cel putin cordonul interior metalic.
- Trebuie prevazuta o banda de intoarcere dupa linia de sosire cu lungimea minim cat distanta de concurs.

Distanta de concurs: Pentru toate categoriile distanta de concurs este de 1/4 mile respectiv 402.33m sau 1/8 mile respectiv 201.16m la unele curse, functie de Regulamentul de Concurs.

In caz de avariere a vehiculului, directorul tehnic va efectua o noua verificare tehnica.



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

#### **F. Benzile de concurs:**

Cursele permit de fiecare data startul a doi concurenti. Cele doua benzi de concurs beneficiaza de start comun, dar cronometrarea este independenta. Concurentii pot lua startul nu numai in perechi ci si individual, iar in finale in cazul unei curse „bye” concurentul e obligat sa realizeze o cursa regulamentara de unul singur. Atingerea cu roata sau traversarea liniei de separare a benzilor sau de demarcare a marginii pistei duce la anularea cursei respective pentru concurentul in cauza.

#### **G. Semaforul**

Semaforul de start ofera functiile necesare pentru alinierea la start si alegerea corecta a momentului startului. Sirul de lampi ofera informatii despre momentul cand concurentul poate intra la start, respectiv daca acesta a oprit in pozitia corecta pentru start. Pe baza aprinderii succesive a lampilor, lumina verde va semnaliza momentul startului. Lumina rosie indica startul incorect efectuat (start furat sau dat in marsarier). Lumina verde indica si castigatorul cursei.

#### **H. Fotocelulele**

Exista minim 6 fotocelule pe fiecare banda de concurs, care sesizeaza pozitia masinii de concurs in fiecare punct de masura. Acestea sunt dispuse astfel:

- 3 bucati fotocelule la start: pre stage(1), stage(2) si guard beam(3) aceste 3 linii sesizeaza pozitia corecta a concurentului la start si startul incorect si respectiv ajuta la declansarea cronometrarii si masurarea timpului de reactie.
- 1 buc fotocelula la 60 feet (60 picioare)
- 1 buc fotocelula la linia de sosire (la 1/4 sau 1/8 mile)
- 1 buc celula cu 20m inaintea liniei de sosire, pentru masurarea vitezei de sosire. Valoarea vitezei este media vitezei pe ultimii 20m.

#### **I. Cronometrarea**

In fiecare punct de masurare rezultatul are precizia de o miime de secunda.

- Masurarea timpului net e declansata de deblocarea razei celulei stage(2.) sau intreruperea razei celulei guard beam(3.). Pentru cronometrarea timpului net e nevoie de un start corect, respectiv timp de reactie pozitiv.
- Durata timpului de reactie tine de la aprinderea luminii verzi a semaforului pana la inceperea masurarii timpului net.
- Timpul brut este suma timpului net si a timpului de reactie.
- Organizatorul are posibilitatea masurarii unor timpi informativi partiali la jumatatea pistei, la 330, 660 sau 1000 feet (picioare).



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

## Capitol 10

### **Politica de securitate a organizatorilor privind siguranta spectatorilor, a concurentilor si a terenului folosit**

- La înscriere în concurs, **concurentii** semnează declarație pe propria răspundere în cazul producerii unui accident sau daună produsă. Fiecare autovehicul concurent este **verificat de comisie tehnică**, constatat fiind ansamblul de direcție, anvelope, tren de rulare, obiecte de siguranță. etc. Se pot face verificări aleatorii după fiecare manșă de concurs
- Înainte de începerea programului, **animatorii** programelor de divertisment semnează declarație pe propria răspundere în cazul producerii unui accident sau daună produsă părților tertă.
- **Serviciul de ambulantă** va fi prezent cu 2 echipaje: unul pe partea exterioară a pistei de accelerare, în apropierea căilor de acces, pentru intervenție în cel mai scurt timp în cazul unei solicitări din partea spectatorilor. Un echipaj al Serviciului de Ambulantă și al **Serviciului Pompieri** vor fi prezenți în interiorul gardurilor de securitate, pentru a interveni în cel mai scurt timp pe pista de accelerare / decelerare.
- **Intervenția tehnică pe pista de accelerare** este asigurată de echipa rețelei de asistență rutieră A-CAR, intervenția lor fiind gratuită pentru participant pe pistă.
- **Responsabilitatea societății de securitate**: asigurarea securității pistei de accelerare / decelerare în sensul că nici un spectator sau persoană neautorizată să nu poată intra în perimetrul concursului, peste gardurile de securitate. Pe lângă asigurarea pistei, intră în responsabilitatea societății asigurarea ordinii în cadrul vizitatorilor în perimetrul evenimentului, intervenție în caz de solicitare sau în caz de perturbarea ordinii și derulării evenimentelor.
- **Responsabilitatea Poliției Rutiere**: asigurarea siguranței și fluidității traficului rutier pe drumurile publice, direcția Satu Mare – ClujNapoca, Satu Mare- Viile Satu Mare. Organizatorul va folosi marcaje speciale pentru ghidarea și informarea vizitatorilor, va informa prin mass-media vizitatorii despre punctele de acces, însă responsabilitatea pentru respectarea regulilor de circulație în afara perimetrului Aeroportului revine



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

conducătorilor auto. Organizatorul va mediatiza în cadrul concursului importanța disciplinei rutiere.

#### **A. Construcții și măsuri interne de securitate:**

- **Garduri de securitate**, dimensiune 3x1,20m, pe o lungime de 400 de metri pe partea laterală a pistei, dublate în anumite porțiuni strategice.
- **Separarea pistei de încălzire-aliniere** la start prin garduri și securitate
- **Separarea pistei de readucere**, cu limitare de 40 de km/h
- Limitare de **5km/h** în împrejurimea parcurilor de service
- **Separarea** și acoperirea echipamentelor speciale de pe pista Aeroportului (balize de ghidare, alte echipamente). Supravegherea acestor echipamente se va face în colaborare cu societatea de securitate contractată și Jandarmeria Satu Mare.
- **Stingătoare de incendiu** medii (12 buc) în punctele strategice ale pistei
- Sistem de comunicare prin walkie-talkie între organizatorii (24RO+24HU)
- Luând în considerare suprafața terenului, organizatorii vor folosi scutere sau motorete electrice sau de (5km/h) pentru o organizare eficientă și intervenție rapidă.

#### **B. Public**

**B1.** Pista trebuie separată de publicul spectator prin garduri sau cordon dublu, se pot folosi anvelope uzate sau alte elemente pentru a asigura siguranța spectatorilor.

**B2.** Orice persoană din public ce prezintă un comportament neadecvat, nu respectă indicațiile oficialilor cursei sau ale persoanelor desemnate pentru a asigura securitatea cursei, forțează gardurile sau se poziționează în afara zonelor special desemnate pentru public, deteriorează proprietatea Aeroportului și organizatorilor sau altor părți terte vor fi escortate în afara Aeroportului Internațional Satu Mare, fără a li se returna taxa de intrare și vor răspunde contravențional pentru faptele săvârșite.

#### **IMPORTANT !!!**

**Participantul nu este exonerat de răspundere pe motiv că nu a citit regulamentul . Acesta are OBLIGATIA de a-l citi, și confirmă acest lucru prin semnarea fișei de înscriere.**

**ORGANIZATORUL INCURAJEAZĂ CURSELE AUTOMOBILISTICE LEGALE, PE PISTA INCHISĂ ȘI ESTE ADEPTUL SIGURANTEI RUTIERE, ÎN ACEST CONTEXT RUGĂM TOTI PARTICIPANȚII, CONCURENȚII ȘI PARTENERII CA SĂ RESPECTE REGULILE DE CIRCULAȚIE ÎNAINTEA, ÎN TIMPUL ȘI DUPĂ SFÂRSITUL CONCURSULUI.**

#### **Oficialități:**

**Organizatori: AutoSportClub Satu Mare, Multikulti SRL, DragRacing Hungary**



3-4 iulie 2010  
Aeroportul Internațional Satu Mare  
Relatii concurenti:  
Culcian Alex, tel. 0753-027327  
E-mail: satumare@dragracing.ro

- Director de concurs: Kohári Zoltán
- Director tehnic: Lajos Roland, Nastor Ioan
- Arbitru de pista: DragRacing HU
- Arbitru de cronometrare: DragRacing Hu
- Secretariat de concurs : AutoSportClub

Distanța cursei : 402.33 metrii  
Distanța zonei de franare : 600 metri

## **Capitol 11**

### **Anexe**

#### **Fisa de inscriere**